Nový robustní sloup pro retraky od Linde Material Handling

****

**Informace pro tisk.**

Tisková zpráva.

**Nový sloup retraků Linde přináší vyšší bezpečnost, nosnost a dosah až 15 metrů**

**Aschaffenburg/Praha, 22. srpna 2022 – Společnost Linde Material Handling, poskytovatel logistických řešení, nyní dodává své retraky R14 HD až R25   
o nosnosti 1,4 až 2,5 tuny s novými robustními sloupy. Nové sloupy přináší řidičům lepší výhled na náklad a okolí a také vyšší zbytkové nosnosti, což jim umožňuje rychle a bezpečně zakládat palety ve výšce zdvihu až 15 metrů. Takto upravené retraky mají také vyšší zdvihy.**

Aby bylo možné uskladnit stále se rozšiřující sortiment výrobků a tím i více zboží, rostou sklady a regálové systémy do stále větších výšek. Palety musí být rychle a bezpečně ukládány a následně vyskladňovány i z nejvyšších úrovní polic. To klade zvyšující se nároky na zakládací vozíky typu retrak, které jsou právě ve skladech hojně využívány. Vozíky typu retrak potřebují pomocí sloupů s vysokým zdvihem dosahovat stále větších výšek, současně však musí bez problémů zvládat projet se spuštěným sloupem vraty a průchody v regálových systémech. Zároveň však vozík nesmí být příliš dlouhý, neboť v skladech se počítá doslova každý centimetr! Aby se optimálně využila plocha skladu, musí být vozík také co nejlépe ovladatelný a poradit si s úzkými uličkami regálů. V neposlední řadě je nutné zajistit dostatečnou viditelnost pro řidiče a realizovat opatření proti vibracím sloupu, ke kterým dochází s rostoucí výškou zdvihu. To vše zohlednili vývojáři v Linde Material Handling, když navrhovali nové robustní sloupy pro retraky R14 HD až R25.

**Sloupy s optimalizovaným průhledem přináší větší bezpečnost a lepší provozní vlastnosti.** Nejlepší možný výhled na náklad a okolí je základním předpokladem pro bezpečné používání skladových vozíků retrak. S novou řadou sofistikovaných sloupů je toho dosaženo dvěma způsoby. Za prvé jsou **sloupy konstrukčně širší**, takže mají větší tuhost, než tomu bylo u předchozích modelů. A z toho vyplývá i druhé vylepšení, spočívající v tom, že se vývojáři mohli při navrhování obejít **bez dříve potřebných příčných vzpěr**. Výsledkem jsou výrazně větší průhledová pole mezi sekcemi sloupu, což výrazně zlepšuje výhled na vidlice. V závislosti na typu a provedení nového sloupu se **zorné pole řidiče rozšířilo až o 27 %** !

**Optimalizovaná konstrukce vrchního příčného nosníku také rozšiřuje výhled nahoru** a umožňuje obsluze retraku lépe vidět na vidlice při ukládání a vyzvedávání nákladu ve vysokých úrovních zdvihu. Zlepšil se ale nejen výhled nahoru. Nové sloupy umožňují **optimalizovaný výhled na okolní pracovní prostředí**, neboť jsou na vozíku namontovány ve výhodnější poloze. Řidič se tak může dívat přes sloup na náklad, aniž by se vykláněl do strany.

**S maximální výškou zdvihu až 15 metrů dosáhnou nové sloupy o celé 2 metry výše** než sloupy dodávané dříve. Mají také vyšší zbytkovou nosnost, takže vozíky při plně vysunutém sloupu zvládnou manipulovat výrazně větší hmotnost nákladu. Retraky s novými sloupy nyní projíždějí bezpečněji skladovými průchody. To díky optimalizovanému poměru mezi výškou zdvihu a celkovou konstrukční výškou. Nový sloup se zdvihem 15 m je po zasunutí ještě nižší než odpovídající 13 m verze předchozí řady.

**Robustnější a nenáročné na servis**

Ještě větší stabilitu nových sloupů zajišťují **robustnější profily s odstupňovanými výztuhami**, které dodatečně vyztužují celý sloup a minimalizují průhyby jednotlivých sekcí. To má za výsledek **nižší vibrace sloupu** při manipulaci ve větších výškách zdvihu, a tak šetří řidiči čas čekání na stabilizaci nákladu. Robustnější profily také **zabraňují kolizím mezi sloupem a regálem**, což bývá často zdrojem poškození nákladu nebo infrastruktury. Ještě větší stability sloupů ve velkých výškách lze dosáhnout pomocí osvědčeného **asistenčního systému pro řidiče Dynamic Mast Control** (DMC). Jedná se o senzorem řízený elektrický přímočarý aktuátor horizontálního výsuvu sloupu, který kompenzuje vibrace a průhyby sloupu cílenými a vysoce přesnými protipohyby.

Pro zjednodušení výměny sloupu, vlastní **nosič horizontálního výsuvu nyní během demontáže zůstává uvnitř podvozku vozíku**. Nové retraky tak mohou být rychle přemístěny na jiné místo použití a tam rychle opět uvedeny do provozu. To snižuje časové nároky a náklady na přemístění těchto retraků až o 50 %, což je zvláště důležité pro pronájemní stroje.

A důležitá zpráva na závěr: **Délka vozíků zůstala nezměněna**, takže nové retraky mohou skvěle manévrovat v úzkých skladových uličkách, tak jako obvykle.



**Fotografie:** Linde Material Handling GmbH, Nová řada robustních sloupů pro retraky Linde R14 HD až R25 nabízí řidičům lepší výhled na náklad a okolí a také vyšší zbytkové nosnosti. Navíc dosahuje výšky zdvihu až 15 metrů.

**Linde Material Handling GmbH**Společnost Linde Material Handling GmbH, která je součástí KION Group, je celosvětovým výrobcem vysokozdvižných a dalších skladových vozíků a řešení pro intralogistiku. Společnost má svou prodejní a servisní síť ve více než 100 zemích ve všech hlavních oblastech.

Pro více informací kontaktujte:

**Linde Material Handling Česká republika s.r.o.**

Jakub Horn

Brand Manager

tel.: +420 703 848 897

e-mail: jakub.horn@linde-mh.cz

[www.linde-mh.cz](https://www.linde-mh.cz/cs/)

**Crest Communications a.s.**

Ing. Radka L. Kerschbaumová

Account Manager

tel.: +420 733 185 662

e-mail: [radka.kerschbaumova@crestcom.cz](mailto:radka.kerschbaumova@crestcom.cz)

[www.crestcom.cz](http://www.crestcom.cz/)